

Додаток 3
до Порядку передачі документації
для надання висновку з оцінки
впливу на довкілля та
фінансування оцінки впливу на
довкілля

Дата:

(дата офіційного опублікування в Єдиному
реєстрі з оцінки впливу на довкілля
(автоматично генерується програмними
засобами ведення Реєстру, не зазначається
суб'єктом господарювання)

Реєстраційний номер 13075

(реєстраційний номер справи про оцінку
впливу на довкілля планованої діяльності)

ОГОЛОШЕННЯ

про початок громадського обговорення звіту

з оцінки впливу на довкілля

Повідомляємо про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, зазначеної у пункті 1 цього оголошення, з метою виявлення, збирання та врахування зауважень і пропозицій громадськості до планованої діяльності.

1. Планована діяльність

Планованою діяльністю є реконструкція та подальша експлуатація аеродрому КП МА «Київ» (Жуляни), який розташований у Солом'янському районі м. Києва, по просп. Повітрофлотському, 79. Реконструкцію аеродрому передбачається здійснювати на території діючого Міжнародного аеропорту «Київ» (Жуляни). В адміністративно-територіальному відношенні аеропорт розташований у Солом'янському районі міста Києва на проспекті Повітрофлотський, 79. Ціллю діяльності є реконструкція існуючої штучної злітно-посадкової смуги (далі - ШЗПС) довжиною 2310 метрів з подовженням на максимально можливу фізичну довжину, (подовження від фізичного торця 08 на максимально можливу фізичну довжину та подовження від фізичного торця 26 на максимально можливу фізичну довжину, з будівництвом нових руліжних доріжок (далі - РД) та перону, з включенням РД, що планується збудувати у існуючу систему РД І перонів, з урахуванням навантажень від повітряних суден (далі-ПС) кодової літери «С» типу А321 NEO LR, В 737MAX9 без обмежень відповідно до вимог стандартів ІКАО. Розміщення нової ШЗПС передбачається на місці існуючої з визначенням максимально можливого подовження в обидві сторони від існуючих торців з врахуванням висоти існуючої забудови прилеглої до аеродрому місцевості. Під час запланованої

реконструкції прийнято рішення про розбирання існуючих штучних покриттів, спорудження нової аеродромної конструкції з дренуючим шаром, планування проектною поверхні аеродрому з забезпеченням нормативних проектних ухилів та надійного поверхневого водовідведення. Відповідно до завдання на проектування та прийнятих проектних рішень реконструкцію аеродрому передбачається здійснювати з виділенням трьох черг будівництва, а саме: - I черга будівництва - будівництво майданчика випробування авіадвигунів та руліжної доріжки (РД-С1) з примиканням до існуючих ділянок; - II черга будівництва - будівництво штучної злітно-посадкової смуги (ШЗПС); нових руліжних доріжок (РД); перону «М» та частини перону «С»; будівництво аварійно-рятувальної станції, патрульної дороги та огорожі; прокладання зовнішніх інженерних комунікацій (мережі каналізації, кабельні лінії та ін.); влаштування засобів зв'язку, навігації та спостереження; влаштування світлосигнальне обладнання та освітлення та інше; - III черга будівництва - будівництво частини перону «С» на 7 універсальних місць стоянки ПС кодової літери «С» всіх типів. Будівництво об'єктів I та III черги передбачено в умовах діючого аеропорту, без припинення регулярної експлуатації. Будівництво об'єктів II черги передбачає повне закриття аеропорту та припинення його регулярної експлуатації. Передбачається влаштування аеродромної конструкції жорсткого типу та нежорсткого типу. Жорсткі монолітні аеродромні покриття розділяються на окремі плити деформаційними швами. Між жорстким та нежорстким покриттям, а також на примиканні аеродромних покриттів до водовідвідного лотку та на примиканні нових покриттів до існуючих, проектом передбачені шви розширення з дошкою. Для інформування пілотів, безпечного маневрування повітряних суден на елементах аеродрому, розділення зон використання перону повітряним судном й спецавтотранспортом, на нових аеродромних покриттях передбачається нанесення маркування, а на ділянці існуючого покриття РД-2, яка потрапляє під реконструкцію, виконується відновлення існуючого маркування. Маневрування і стоянка повітряних суден кодової літери «С» усіх типів передбачається на частині перона М та на пероні С. Протиожеледний захист ПС передбачено на окремих площадках на руліжних доріжках РД-С3 та РД-С4, які забезпечують розміщення двох ПС для одночасної обробки протикриговою рідиною. Майданчик випробування авіадвигунів передбачає одне місце стоянки ПС та облаштовується з трьох сторін по периметру струменевідхиляючим щитом, що служить для відхилення вгору та розсіювання газоповітряних потоків, які утворюються при випробуванні двигунів ПС. Робоча поверхня щита складається із окремих секцій із наскрізною поверхнею довжиною 3 м та висотою 6 м кожна, закріплених на основній опорі на підкосах, які в свою чергу кріпляться до монолітного залізобетонного фундаменту. Кожне місце стоянки ПС на перонах, майданчику випробування авіадвигунів та на площадках протиожеледного захисту облаштовується гніздами заземлення для зняття статичної електрики. Площа існуючих аеродромних покриттів, які залишаються, складає 246025 м², площа нових аеродромних покриттів складає 519350 м². В результаті реконструкції передбачається покращення інструментальної системи посадки ILS/DME по II категорії ICAO з одним курсом та по I категорії ICAO з іншим курсом, які відповідають вимогам Додатку 10 ICAO, збільшення річного пасажиропотоку до 7 млн пасажирів на виліт та розширення переліку повітряних суден кодової літери «С», що може приймати аеродром. Для забезпечення безперервного виробничого процесу використовується 158 одиниць спеціальної

аеродромної техніки та механізмів. Водопостачання здійснюється за допомогою артезіанської свердловини загальною виробничою потужністю близько 43 м3/год. При свердловині розташовано три пожежно- господарських водоймища по 400 м3 кожне. Для подачі води у водопровідну мережу використовується три господарських насоси виробничою потужністю 60 м3/год кожен та два пожежних насоси з виробничою потужністю 60 м3/год. Також функціонує котельня на альтернативному паливі, яка забезпечує теплом виробничі та адміністративні будівлі. Середньооблікова численність штатних працівників визначена по найбільшим показникам - по перспективним даним 2022 року та передбачала 490 осіб. Соціально-економічні переваги планованої діяльності даного об'єкту полягають у наступному: - Територія об'єкту розташована далеко від природо-заповідних зон, курортів, пам'яток архітектури і культури, що забезпечує мінімальний вплив на навколишнє середовище та культурну спадщину. - Проект реконструкції аеродрому розроблено відповідно до чинних нормативів України та міжнародних стандартів ICAO і IATA, що гарантує безпеку і якість експлуатації. - Реконструкція аеропорту сприятиме підвищенню соціально-економічного розвитку Києва та Київської області через забезпечення регулярних і безпечних авіап перевезень пасажирів і вантажів. - Залучення великого потоку пасажирів і вантажів сприятиме ефективному використанню аеропорту та збільшенню надходжень до місцевих і державних бюджетів. - Встановлення регулярного авіасполучення в межах України розширить можливості регіону для розвитку туризму, міжнародної торгівлі та співробітництва з іншими країнами. - Планована діяльність сприяє стратегічному розвитку авіаційної галузі України, приведенню інфраструктури у відповідність з міжнародними стандартами та реалізації статусу України як транзитної держави. - Розвиток туристичного потенціалу через збільшення можливостей для авіакомпаній організовувати регулярні та чартерні рейси покращить міжнародний імідж міста Києва та України загалом, стимулюючи туристичний бізнес. Режим роботи - цілодобовий, 365 днів на рік.

(загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності

(потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо), місце провадження планованої діяльності)

2. Суб'єкт господарювання

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)
01131514

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

Україна, 03036, місто Київ, ПРОСПЕКТ ПОВІТРОФЛОТСЬКИЙ, 79, АЕРОПОРТ "КИЇВ"
(ЖУЛЯНИ)

місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця

(поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

3. Уповноважений орган, який забезпечує проведення громадського обговорення

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України вул. Митрополита
В.Липківського, 35 м. Київ, 03035 OVD@mer.gov.ua (044) 206-31-40, 206-31-50 заступник

директора департаменту – начальник відділу оцінки впливу на довкілля Департаменту екологічної оцінки, контролю та екологічних фінансів Грицак Олена Анатоліївна

(найменування уповноваженого органу, місцезнаходження, номер телефону та контактна особа)

4. Процедура прийняття рішення про провадження планованої діяльності та орган, який розглядатиме результати оцінки впливу на довкілля

Дозвіл на проведення будівельних робіт. Державна інспекція архітектури та містобудування України. Закон України «Про регулювання містобудівної діяльності»

(вид рішення про провадження планованої діяльності, орган, уповноважений його видавати

нормативний документ, що передбачає його видачу)

5. Строки, тривалість та порядок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля, включаючи інформацію про час і місце усіх запланованих громадських слухань

Тривалість громадського обговорення становить 25 робочих днів з моменту офіційного опублікування цього оголошення (зазначається у назві оголошення) та надання громадськості доступу до звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої додаткової інформації, визначеної суб'єктом господарювання, що передається для видачі висновку з оцінки впливу на довкілля.

Протягом усього строку громадського обговорення громадськість має право подавати будь-які зауваження або пропозиції, які, на її думку, стосуються планованої діяльності, без необхідності їх обґрунтування. Зауваження та пропозиції можуть подаватися в письмовій формі (у тому числі в електронному вигляді) та усно під час громадських слухань із внесенням до протоколу громадських слухань. Пропозиції, надані після встановленого строку, не розглядаються.

У період воєнного стану в Україні громадські слухання проводяться у режимі відеоконференції, про що зазначається в оголошенні про початок громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля та у звіті про громадське обговорення

Громадські слухання відбудуться

1 Дата та час: 01.08.2025 10.00;

1

Лінк: <https://mepr.webex.com/mepr-ru/j.php?MTID=m0290b79f9aed65bae60b3f8edd339f70>

Номер наради: 2379 944 3751 Пароль: qkWCbV6xm96;

(зазначити дату, час, місце та адресу проведення громадських слухань)

6. Уповноважений центральний орган або уповноважений територіальний орган, що забезпечує доступ до звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої доступної інформації щодо планованої діяльності

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України вул. Митрополита В.Липківського, 35 м. Київ, 03035 OVD@mepr.gov.ua (044) 206-31-40, 206-31-50 заступник директора департаменту – начальник відділу оцінки впливу на довкілля Департаменту екологічної оцінки, контролю та екологічних фінансів Грицак Олена Анатоліївна

(зазначити найменування органу, місцезнаходження, номер телефону та контактну особу)

7. Уповноважений центральний орган або уповноважений територіальний орган, до якого надаються зауваження і пропозиції, та строки надання зауважень і пропозицій

Міністерство захисту довкілля та природних ресурсів України вул. Митрополита В.Липківського, 35 м. Київ, 03035 OVD@mer.gov.ua (044) 206-31-40, 206-31-50 заступник директора департаменту – начальник відділу оцінки впливу на довкілля Департаменту екологічної оцінки, контролю та екологічних фінансів Грицак Олена Анатоліївна

(зазначити найменування органу, поштову та електронну адресу, номер телефону та контактну особу)

Зауваження і пропозиції приймаються протягом усього строку громадського обговорення, зазначеного в абзаці другому пункту 5 цього оголошення.

8. Наявна екологічна інформація щодо планованої діяльності

Звіт з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності на 1012 аркушах.

=

(зазначити усі інші матеріали, надані на розгляд громадськості)

=

(зазначити іншу екологічну інформацію, що стосується планованої діяльності)

9. Місце (місця) розміщення звіту з оцінки впливу на довкілля та іншої додаткової інформації (відмінне від приміщення, зазначеного у пункті 6 цього оголошення), а також час, з якого громадськість може ознайомитися з ними

У приміщенні Київської міської ради (Територіальна громада міста Києва) за адресою: 01044, м.Київ, вул. Хрещатик, 36. У приміщенні КП МА «Київ» (Жуляни) за адресою: м. Київ, просп. Повітрофлотський, 79. Ознайомлення зі Звітом з оцінки впливу на довкілля можливо щоденно, крім вихідних, з 01.06.2025 р. з 10.00 до 17.00.

(найменування підприємства, установи, організації, місцезнаходження, дата, з якої громадськість може ознайомитися з документами, контактна особа)

{Додаток 3 із змінами, внесеними згідно з Постановами КМ № 824 від 14.09.2020, № 967 від 08.09.2023}